



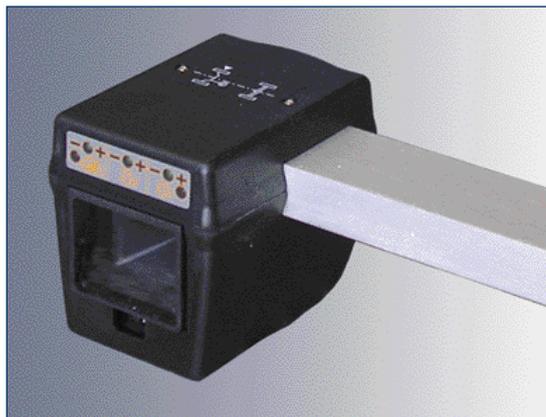
# HPA

**faip**



Apparecchiatura per la misura totale dell'assetto geometrico dei veicoli, per veicoli leggeri e pesanti

## C400 iNEXT



### **Caratteristiche generali**

**Assetto ruote computerizzato**, con 4 rilevatori "wireless" a 8 sensori CCD. Sistema operativo Windows 10 IoT multilingue.

Unità centrale su ruote che integra il monitor LCD (disponibile a richiesta fra una gamma completa di accessori) e con alloggiamento chiuso per PC e stampante.

Tecnologia "SIM card" (Dispositivo HARD LOCK) per la gestione degli aggiornamenti e dei programmi speciali.

**Sistema integrato di ricarica** nei rilevatori, con batterie ricaricabili, riponendo il rilevatore sul fianco del mobile e durante l'utilizzo dei cavi di emergenza (forniti in dotazione).

Indicazione di carica sul pannello comandi.

Tasti per avanzamento rapido della procedura sul pannello comandi del rilevatore.

**Semafori di indicazione** tolleranza degli angoli misurati, posizionati all'estremità di ogni singolo rilevatore per poter essere visibili dalla posizione di regolazione.

Telecamere CCD con campo di misura  $\pm 25^\circ$ .

### **ASSETTO COMPATIBILE CON**

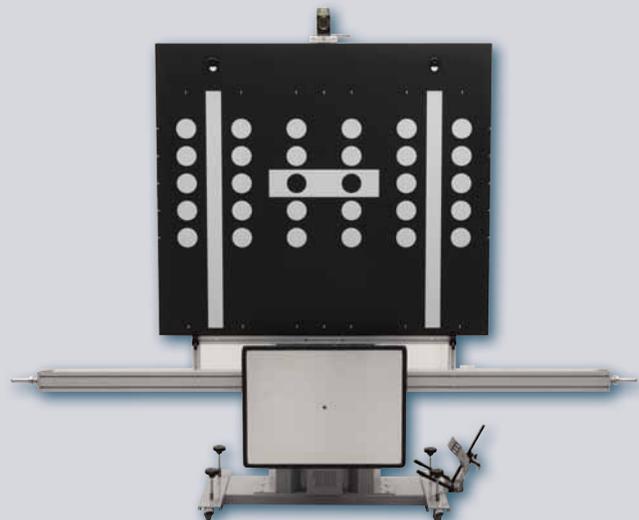


L'assetto è compatibile con il nuovo **sistema universale PROADAS** impiegato per la **calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida** presenti sui veicoli di nuova generazione.

Attraverso i sensori dell'assetto montati sul sistema PROADAS è possibile **allineare in modo preciso e veloce** il sistema per la calibrazione della telecamera e radar a bordo veicolo.

I costruttori raccomandano di eseguire la calibrazione dei sistemi ADAS dopo avere eseguito l'allineamento del veicolo.

Per maggiori informazioni **visita la sezione prodotti PROADAS** nel nostro sito.



## Caratteristiche funzionali

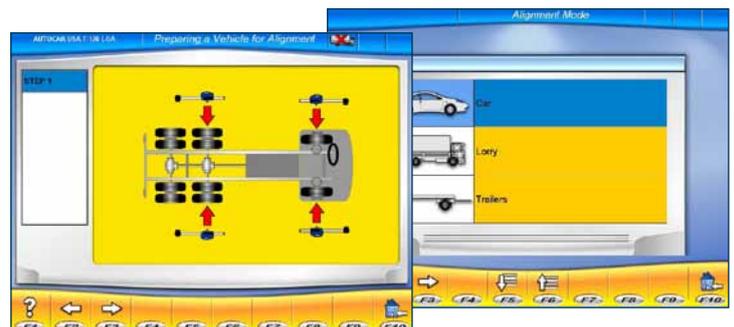
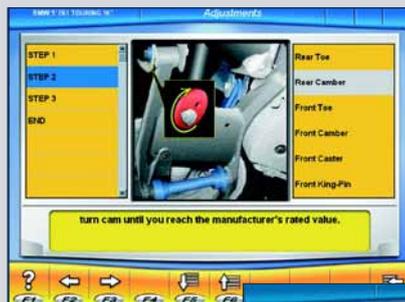
**Animazioni (a richiesta):** videate animate che illustrano le procedure di regolazione.

Regolazione angoli corredata da cursori grafici ed indicazioni colorate. Regolazione della curva di convergenza.

Procedure speciali per VW, Mercedes ed autocarri (a richiesta).

**Compensazione del fuori centro (ROC)** a spinta, a ruote sollevate e a singola ruota.

Banca dati: **più di 40.000 veicoli** suddivisi per aree geografiche e sempre attuale.



Telecomando wireless industriale 2,4 GHz (a richiesta)



## C400 iNEXT - versione CAMION-BUS

La soluzione ideale per i professionisti dell'allineamento **anche su veicoli pesanti!**

Il tradizionale assetto a telecamere CCD per veicoli leggeri, dotato del flessibile SW HPA-FAIP TTP (a richiesta), dedicato anche ad **autocarri e autobus** grazie all'ampia gamma di accessori specifici.



## Accessori specifici per allineamento camion/bus



### Accessori specifici per allineamento veicoli leggeri e furgoni



### Dati tecnici

❑ Campi di misura:	
- Convergenza totale	± 48°
- Semi convergenza	± 24°
- Campanatura	± 10°
- Incidenza	± 30°
- Inclinazione perno fuso	± 30°
- Set back	± 24°
- Angolo di spinta	± 24°
❑ Tensione di alimentazione	230 Vac/50-60 Hz/1 Ph
❑ Potenza assorbita	500 W
❑ Batterie rilevatori radio	1.2 V AA - 3000 mA (6xgr.)

### Dotazione

- ❑ DVD ROM di programma
- ❑ Set di 4 cavi di emergenza
- ❑ Dispositivo bloccasterzo
- ❑ Dispositivo premipedale freno
- ❑ Manuale di istruzioni d'uso

### Accessori a richiesta

- ❑ Monitor LCD
- ❑ Stampante A4 a colori a getto d'inchiostro
- ❑ Kit procedure AVP - AAP - MBP - TTP
- ❑ Coppia di griffe 4 punti

### Altri accessori a richiesta

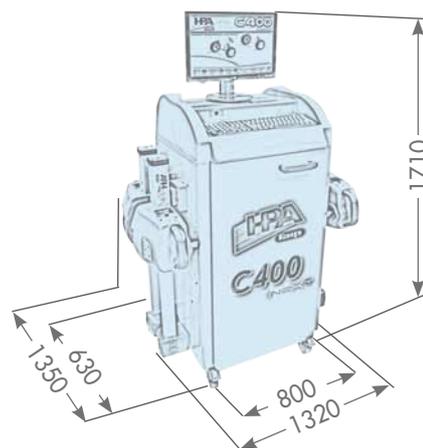
NEXREMOTE



Animazioni e telecomando wireless industriale 2,4 GHz (a richiesta)



### Dimensioni



Le immagini, le configurazioni e le caratteristiche tecniche riportate nel presente stampato hanno il solo scopo di presentare il prodotto e sono soggette a variazioni. Per una corretta definizione dell'ordine fare sempre riferimento al listino prezzi in vigore.