TEST AND GARAGE EQUIPMENT





Provagiochi universale a sei movimenti per vetture e autocarri

Six movements
universal play detector
for cars and trucks

PD 689533

PD 689533

Provagiochi universale a sei movimenti per vetture e autocarri. Six movements universal play detector for cars and trucks.

Caratteristiche generali

- ☐ Il banco prova giochi serve ad individuare i difetti dello sterzo e delle sospensioni degli autoveicoli.
- 🗖 Il prova giochi a piastre permette un carico max di 13 tonnellate per asse e sviluppa una forza di spinta su ciascuna pedana di 49.800 N.
- □ Il prova giochi viene installato, sopra o a filo pavimento, ai lati di una fossa d'ispezione.
- 🗖 Le piastre vengono comandate a distanza per mezzo di una lampada torcia a più pulsanti disponibile di due tipi:
 - A. Via cavo
 - oppure in alternativa
 - **B.** Wireless via radio.
- 🗖 Il controllo può così essere effettuato da una sola persona senza sollevare il veicolo. La pressione dei pulsanti provoca il movimento dei martinetti idraulici in senso trasversale o longitudinale.
- 🖵 Dall'interno della fossa l'operatore può effettuare il controllo visivo dei giochi sull'asse del veicolo (giunti, perni, sospensioni, scatola dello sterzo, ingranaggi, ponti, etc.).

Main features

- ☐ **The play detector is used** to identify defects in the steering and suspensions of motor vehicles.
- 🗖 The plate-type play detector allows a maximum load of 13 tonnes per axle and generates a thrust force on each runway of 49.800 N.
- ☐ The play detector is installed, "in-floor" or "on-floor", on the sides of an inspection pit.
- ☐ The plates are remote-controlled by means of a torch with several push-buttons available in two types:
 - A. Via cable
 - or alternatively
 - B. Radio wireless.
- ☐ The inspection can be performed by just one person, without lifting the vehicle. Pressing the push-buttons moves the hydraulic cylinders sideways or lengthways.
- ☐ From inside the pit, the operator can visually inspect the vehicle's axle for play (joints, pins, suspensions, steering box, gears, axle structures, etc.).

Dati tecnici	Technical data	
☐ Alimentazione	Power supply	3 ph - 230/400 V - 50 Hz
☐ Motore elettrico trifase	Three-phase electric motor	3 kW
☐ Uscita elettrovalvole di comando	Control solenoid valve outputs	24 V
☐ Carico max. asse veicolo	Max. vehicle axle load	13 t.
☐ Carico max. su ciascuna piastra	Max. load on each plate	6,5 t.
☐ Pressione di esercizio	Operating pressure	215 Bar +/-5 Bar
☐ Forza di spinta su ciascuna piastra	Thrust force on each plate	49800 N
☐ Dimensioni utili della piastra	Plate working dimensions	980 x 790 mm
 Corsa longitudinale per piastra 	Lengthways travel of each plate	65 mm
☐ Corsa trasversale per piastra	Sideways travel of each plate	65 mm
☐ Livello di rumorosità in servizio	Noise level when running	< 70 dB (A)
Olio per comandi idraulici (q.tà 14 L.)	Hydraulic system oil (q.ty 14 L.)	3°E a 50°C
☐ Lampada torcia via cavo tipo alogeno	Halogen cable torch	12 V - 24 W
☐ Lampada torcia wireless via radio:	Radio wireless torch:	
- Alimentazione a batterie	- Battery power supply	4x1,2 V NiMh 2500-2700 mAh
- Frequenza operativa di default	- Default operating frequency	434,600 MHz (ch.16)
- Autonomia (lavoro continuato con lampada accesa)	- Autonomy (continued work with lit torch)	~ 6 h

Le immagini, le configurazioni e le caratteristiche tecniche riportate nel presente stampato hanno il solo scopo di presentare il prodotto e sono soggette a variazioni. Per una corretta definizione dell'ordine fare sempre riferimento al listino prezzi in vigore.

The illustrations, configurations and technical features in this pubblication are intended to present the product only, and are subject to variation.

To ensure correct ordering, always refer to the current price list.





www.hpa-faip.it - info@hpa-faip.it





